

SELEZIONE SPECIFICA NELL'AMBITO DEL SISTEMA DI SELEZIONE DINAMICO PER L'AFFIDAMENTO AI SENSI DELL'ART. 57 DEL D. LGS. 117/2017 DEL SERVIZIO DI SOCCORSO SANITARIO EXTRAOSPEDALIERO IN FORMA CONTINUATIVA IN REGIONE LOMBARDIA.

Verbale di risposta ai chiarimenti n. 10 del 07/11/2025

I soggetti interessati hanno trasmesso le proprie richieste di chiarimento utilizzando la funzionalità "Comunicazioni procedura", presente sulla piattaforma Sintel, nell'interfaccia "Dettaglio" della presente procedura.

Il presente documento contiene le risposte ai chiarimenti ad oggi richiesti.

N.	QUESITI	RISPOSTE
1	<i>Facendo riferimento alle risultanze di gara e alle relative valutazioni delle offerte tecniche comunicateci, si chiede, se per quanto concerne il parametro tecnico A1 Personale impiegato - Percentuale di utilizzo del personale volontario certificato, le rispettive commissioni abbiano effettuato un contestuale riscontro sul portale RUNTS circa il numero di dipendenti e di volontari dichiarati dalle reti partecipanti alla procedura.</i>	Con riferimento al quesito posto si rappresenta che il parametro tecnico A1 Personale impiegato - Percentuale di utilizzo del personale volontario certificato non è un dato riscontrabile tramite RUNTS.
2	<i>Al fine di poter procedere con la rielaborazione dell'offerta relativa al lotto BS-007/A Ponte di Legno (MSA1 + MSB), come da Vostra richiesta a seguito della riaggregazione della postazione BS-007/A2 nella BS-007/A1, si chiede di fornire maggiori chiarimenti in merito alla natura della suddetta riaggregazione e alle indicazioni da seguire per la compilazione della scheda di postazione, con particolare riferimento ai dettagli e ai numeri da considerare. A titolo esemplificativo: il personale da prevedere deve essere composto da un MSB con autista soccorritore + soccorritore nella fascia oraria 8:00 20:00, e da autista e due soccorritori nella fascia 20:00 8:00; le ore totali di operatività richieste sono pertanto pari a 8.760, con un totale di ore di impiego del personale pari a 21.900 ore/anno. Restiamo in attesa di ulteriori chiarimenti che consentano una corretta</i>	<p>Al fine di consentire la corretta predisposizione dell'offerta economica si forniscono i seguenti chiarimenti.</p> <p>Il personale da prevedere nella fascia oraria 8:00 – 20:00 è composto da 1 autista soccorritore e 1 soccorritore, per un totale di 8.760 ore annue di impiego (12 ore × 365 giorni × 2 unità).</p> <p>Si precisa che, nella scheda descrittiva, non devono essere conteggiate le ore di impiego del personale infermieristico, la cui presenza è garantita da risorse SSR.</p> <p>Nella fascia oraria 20:00 – 8:00, il personale da prevedere è composto da 1 autista soccorritore e 2 soccorritori, per un totale di 13.140 ore annue di impiego (12 ore × 365 giorni × 3 unità).</p> <p>Il totale complessivo delle ore annue di impiego del personale (H24) risulta pertanto pari a 21.900 ore.</p> <p>La riaggregazione formale delle postazioni BS-007/A1 e BS-007/A2 nella sola postazione BS-007/A1 rappresenta una mera suddivisione di operatività di un'unica postazione, con stesso punto di stazionamento e senza variazioni sostanziali in termini logistici o funzionali.</p> <p>Si allega file scheda aggiornata.</p>

N.	QUESITI	RISPOSTE
	<i>rielaborazione del preventivo economico da valutare.</i>	
3	<i>Nell'ambito dell'Articolo 14 (Rivalutazione del preventivo) del testo convenzionale si chiede di meglio definire i criteri che saranno stabiliti dal Gruppo di valutazione della sostenibilità economica per elaborare il preventivo rivalutato alla fine del secondo anno di convenzionamento e, successivamente, ogni due anni in relazione al periodo di validità della convenzione.</i>	<p>In occasione della verifica del preventivo rivalutato alla fine del secondo anno di convenzionamento e, successivamente, ogni due anni in relazione al periodo di validità della convenzione, prevista dall'art. 14 della convenzione, il Gruppo di valutazione della sostenibilità economica, se richiesto dal soggetto aggiudicatario secondo le modalità previste in convenzione, valuta a titolo esemplificativo i seguenti elementi oggettivi che incidono sui costi del servizio:</p> <ul style="list-style-type: none"> - eventuale compensazione delle variazioni (in incremento e in decremento) fra le voci di beni e servizi dell'ultimo preventivo approvato, nel rispetto del valore totale [totale A], con esclusione delle spese di cui alla voce 4.1. Personale dipendente – autista soccorritore; <p>e successivamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - eventuale incremento per le voci di beni e servizi, nei limiti della variazione degli indici ISTAT; - incremento dei costi del personale per rinnovo CCNL in caso di nuova sottoscrizione, per il personale dipendente; - incremento delle spese del personale dipendente autista soccorritore determinato da eventuali riduzioni congiunturali della quota di personale volontario a disposizione; - eventuali situazioni straordinarie che incidono in maniera specifica su una determinata voce di spesa.
4	<i>Nell'ambito dell'Articolo 15 (Rimborso delle spese sostenute) del testo convenzionale si chiede se per "circostanze di carattere oggettivo, imprevisto e/o imprevedibile" connesse a spese riconoscibili nei limiti del 10% del preventivo approvato, siano annoverabili i costi imprevisti di manutenzione straordinaria dei mezzi di soccorso utilizzati per l'espletamento dell'attività in convenzione.</i>	Tra le circostanze di carattere oggettivo, imprevisto e/o imprevedibile, indicate all'art. 15 del testo convenzionale, che consentono il riconoscimento "extra budget" delle relative spese nei limiti del 10% del preventivo approvato, con esclusione delle spese di cui alla specifica voce 4.1, possono essere annoverati i costi imprevisti di manutenzione straordinaria dei mezzi di soccorso utilizzati per l'espletamento dell'attività in convenzione, nei limiti della differenza tra consuntivo verificato e preventivo della singola voce, ferma restando l'applicazione della procedura e del massimale previsto nel DOC 183 (paragrafo 3 rif. 1.4).
5	<i>Nell'ambito dell'Articolo 6 (Massimali di spesa rimborsabili) del REG 15 si chiedono chiarimenti su come possa essere applicato il principio secondo cui "il preventivo economico approvato in fase di assegnazione per ciascuna postazione rappresenta il massimale complessivo di</i>	<p>Per quanto riguarda l'Articolo 6 (Massimali di spesa rimborsabili) del REG 15, si precisa che nel caso in cui un medesimo soggetto giuridico (OdV che svolge il servizio) gestisca più postazioni ad esso assegnate in convenzione è da intendersi che:</p> <p><i>"L'importo totale [totale A] dei preventivi economici approvati in fase di assegnazione per tutte le postazioni</i></p>

N.	QUESITI	RISPOSTE
	<i>spesa riconoscibile per la singola postazione" nel caso in cui un medesimo soggetto giuridico (OdV che svolge il servizio) gestisca più di una postazione in convenzione continuativa.</i>	<i>gestite da un medesimo soggetto giuridico (OdV che svolge il servizio) rappresenta il massimale complessivo di spesa riconoscibile per tutte le postazioni dallo stesso gestite (a prescindere dal lotto di appartenenza delle postazioni), rapportato all'effettivo periodo convenzionale, con esclusione delle spese di cui alla voce 4.1. Personale dipendente – autista soccorritore, ferma restando l'applicazione dei massimali previsti nel DOC 183 e salvo quanto ulteriormente previsto nell'articolo 6 del REG 15".</i>
6	<i>Con riferimento al riscontro sul quesito n. 8 del verbale di risposta ai chiarimenti n. 2 del 29.07.2025 e, in particolare, all'indicazione che "il mezzo che non risulta operativo resta nella libera disponibilità del soggetto, il quale deve comunque garantire sia l'operatività e rispettare i tempi di attivazione previsti dalla convenzione" si chiede come possa attuarsi tale principio quando il primo mezzo diventa indisponibile e il secondo mezzo è impegnato in altri servizi del soggetto (OdV che svolge il servizio).</i>	Ad integrazione di quanto indicato nel riscontro sul quesito n. 8 del verbale di risposta ai chiarimenti n. 2 del 29.07.2025 si precisa che, al fine di garantire l'operatività e rispettare i tempi di attivazione previsti dalla convenzione, nei casi in cui il primo mezzo diventa indisponibile è possibile utilizzare qualsiasi altro mezzo disponibile, tra quelli dichiarati ad AREU su tutte le postazioni assegnate al medesimo soggetto giuridico (OdV che svolge il servizio).
7	<i>Con riferimento alla riformulazione delle offerte economiche e in particolare, alle attività di manutenzione straordinaria dei mezzi, si chiede di sapere se, nell'ipotesi di azzeramento delle relative voci di costo, sia possibile prevederne il riconoscimento al momento del verificarsi della necessità effettiva, mediante apposita formula extra budget, previa vostra autorizzazione, da rilasciarsi entro 20 giorni dalla richiesta. Tale termine consentirebbe l'eventuale effettuazione di sopralluoghi o verifiche da parte vostra.</i>	In relazione al quesito si rinvia alla risposta al quesito n. 4 del presente verbale. Pertanto, la quantificazione rispetto all'eventuale riconoscimento "extra budget" può essere effettuata esclusivamente in sede di verifica della rendicontazione delle spese sostenute.

Si comunica infine che il termine ultimo per la presentazione dei nuovi preventivi, da inoltrare attraverso la funzionalità "Comunicazioni procedura" presente sulla piattaforma Sintel, è posticipato alle ore 10.00 del 17.11.2025.

Il presente verbale sarà parte integrante della normativa di procedura.

Milano, 07/11/2025.

Il Direttore della S.C. Gestione Approvvigionamenti

Dott. Alessandro Gervasi

(Il presente documento è sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)